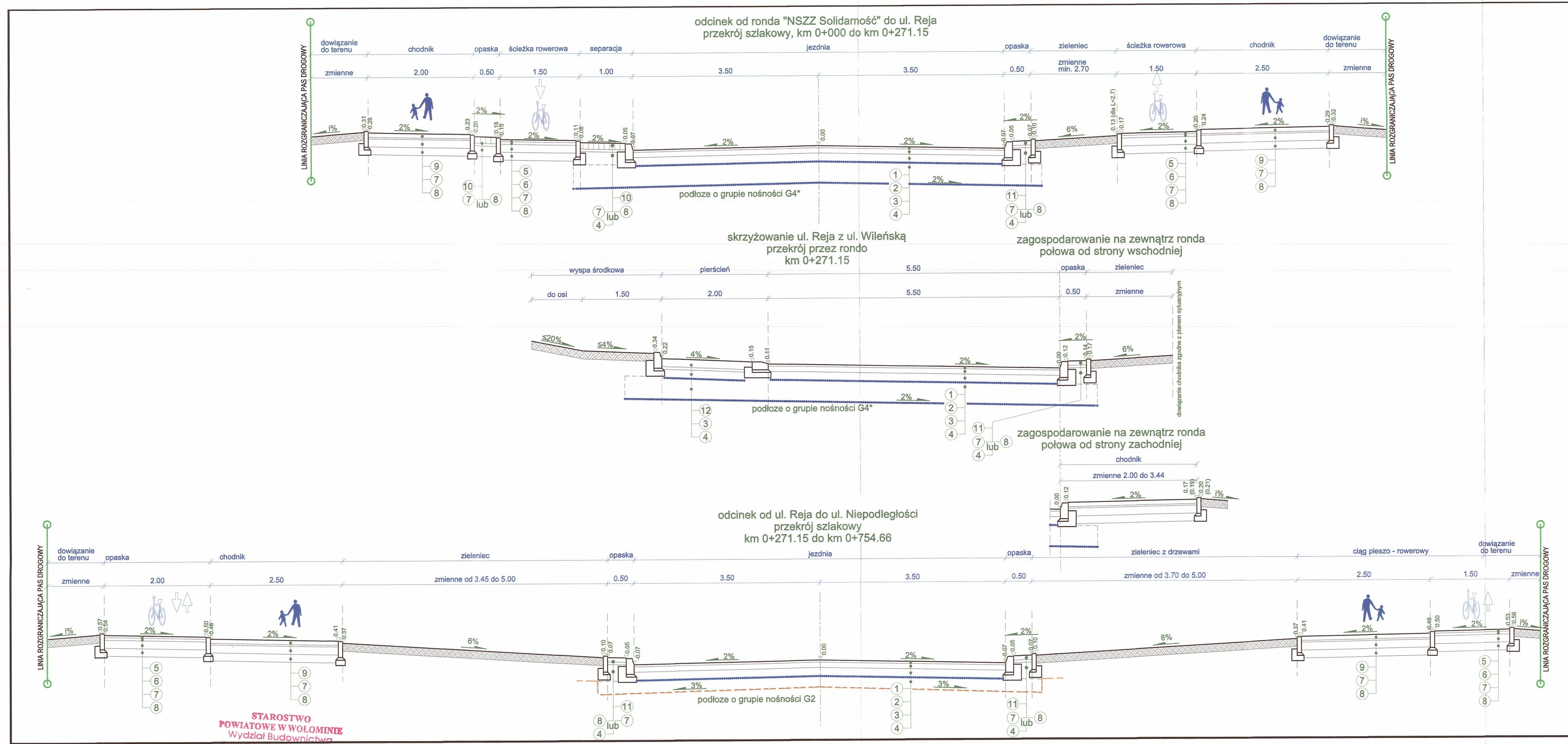
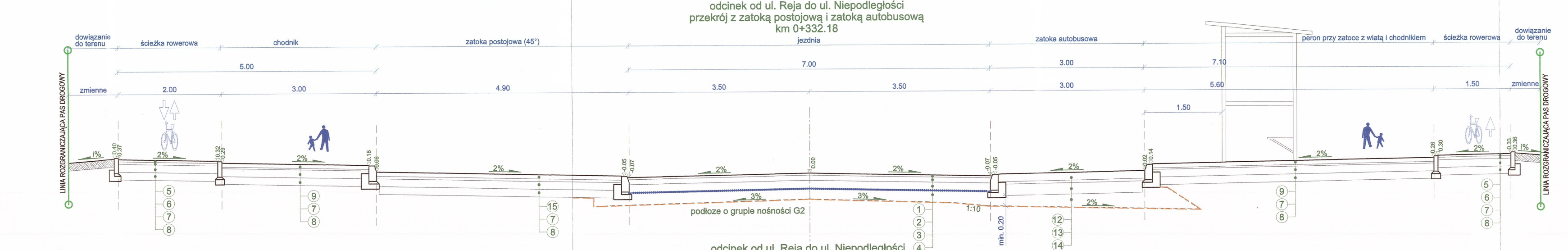
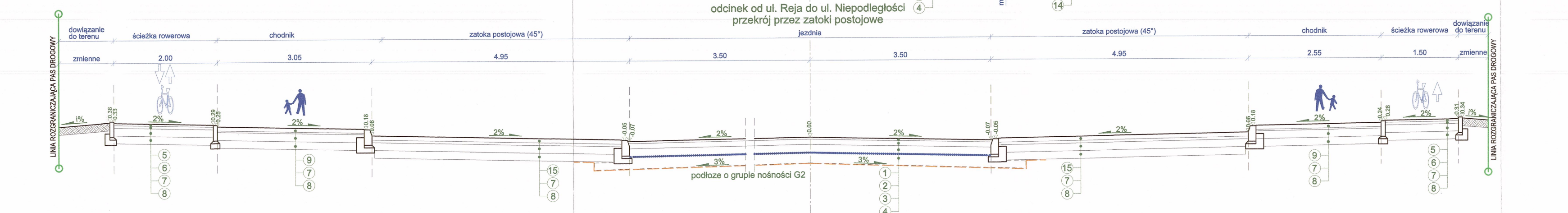
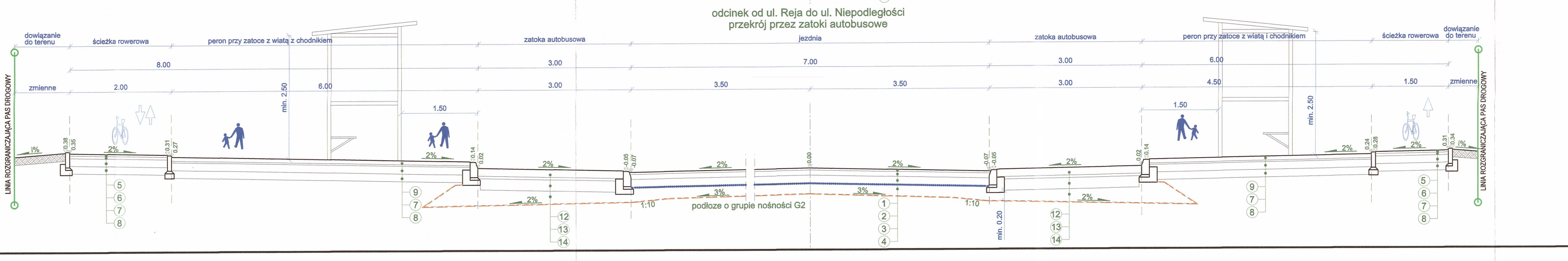

odcinek od ronda "NSZZ Solidarność" do ul. Reja
przekrój szlakowy, km 0+000 do km 0+271.15
dowiązanie do terenu
chodnik
opaska
ścieżka rowerowa
separacja
jezdnia
zieleniec
zmienne
min. 2.70
LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY
podłoże o grupie nośności G4*
skrzyżowanie ul. Reja z ul. Wileńską
przekrój przez rondo
km 0+271.15
wyspa środkowa
pierścień
do osi
zagospodarowanie na zewnątrz ronda
połowa od strony wschodniej
zagospodarowanie na zewnątrz ronda
połowa od strony zachodniej
zmienne 2.00 do 3.44
odcinek od ul. Reja do ul. Niepodległości
przekrój szlakowy
km 0+271.15 do km 0+754.66
zieleniec z drzewami
ciąg pieszo - rowerowy
zmienne od 3.45 do 5.00
zmienne od 3.70 do 5.00
podłoże o grupie nośności G2


odcinek od ul. Reja do ul. Niepodległości
przekrój z zatoką postojową i zatoką autobusową
km 0+332.18
dowiązanie do terenu
ścieżka rowerowa
chodnik
zatoka postojowa (45°)
jezdnia
zatoka autobusowa
peron przy zatoce z wiatą i chodnikiem
zmienne
podłoże o grupie nośności G2
LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY


odcinek od ul. Reja do ul. Niepodległości
przekrój przez zatoki postojowe
dowiązanie do terenu
ścieżka rowerowa
chodnik
zatoka postojowa (45°)
jezdnia
zmienne
podłoże o grupie nośności G2
LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY


odcinek od ul. Reja do ul. Niepodległości
przekrój przez zatoki autobusowe
dowiązanie do terenu
ścieżka rowerowa
peron przy zatoce z wiatą i chodnikiem
zatoka autobusowa
jezdnia
zmienne
podłoże o grupie nośności G2
LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY

Oznaczenia:

1.	warstwa ścieralna z AC11S lub SMA 8S PMB 45/80-65, gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z AC 22 W PMB 25/55-60, gr. 10 cm
3.	kompozyt: podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej C90/3 0/31.5 układana na georuszcie trójosiowym, gr. 16cm
4.	wzmocnienie podłoża dla grupy nośności: G4*: kompozyt: warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k_{10}>8m/dobę układanej na georuszcie trójosiowym, gr. 40 cm G2: warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% i k10>8m/dobę układanej na geotkaninie separacyjnej, gr. 20 cm
5.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
6.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5 cm
7.	podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
8.	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym o $C_{0.4/0.5}$ ≤ 2.0 MPa gr. 15cm
9.	kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
10.	kostka kamienna 7/9 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
11.	kostka kamienna 7/9 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
12.	kostka kamienna szara 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm
13.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm
14.	wzmocnienie podłoża dla grupy nosności G2, zgodnie z punktem nr 4, gr. zmienna, min. 20 cm
15.	kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm

━━━━ georuszt trójosiowy, schemat lokalizacji

– – – – geotkanina separacyjna, schemat lokalizacji

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU
WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca:
NOW-EKO OLSZTYN
Biuro projektów NOW-EKO Sp. z o.o.
ul. Dąbrowszczaków 39 | 10-542 Olsztyn
tel.:(+48 89) 527 41 11 | fax.:(+48 89) 524 70 09
e-mail: biuro@now-eko.com.pl

Nazwa obiektu budowalnego:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4359W ul. Wileńskiej w Wołominie
od ul. Sikorskiego do Al. Niepodległości

Stadium projektu: Projekt budowlany
Branża: drogowa
Tytuł rysunku: Przekroje normalne
Data: 30 MAJ 2018

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Okoń (MAZ/0412/PWOD/13)	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Gurak (MAZ/0340/POOD/12)	drogowa	

Skala: 1:50
Rys. nr D.4.0

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w.